

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allowance	Total Time	TotTim Dec	Pay Note Time
002_001	SA	205a	1042a	KEARNYPT	002KP001	8h37		0h00	0h00	8h37	8.62	8h37
002_002	SA	300a	1202p	KEARNYPT	002KP002	9h02		0h00	0h00	9h02	9.03	9h02
002_003	SA	500a	127p	KEARNYPT	002KP003	8h27		0h00	0h00	8h27	8.45	8h27
002_004	SA	1017a	628p	KEARNYPT	002KP006	8h11		0h00	0h00	8h11	8.18	8h11
002_005	SA	1137a	804p	KEARNYPT	002KP007	8h27		0h00	0h00	8h27	8.45	8h27
002_006	SP	432p	111x	KEARNYPT	002KP012	8h39		0h00	0h00	8h39	8.65	8h39
002_007	SP	412p	117x	KEARNYPT	002KP011	9h05		0h00	0h00	9h05	9.08	9h05
008_001	SA	541a	1253p	KEARNYPT	008KP003	7h12		0h00	0h48	8h00	8.00	8h00
008_002	SA	511a	1255p	KEARNYPT	008KP002	7h44		0h00	0h16	8h00	8.00	8h00
008_003	SA	441a	123p	KEARNYPT	008KP001	8h42		0h00	0h00	8h42	8.70	8h42
008_004	SP	1241p	823p	KEARNYPT	008KP005	7h42		0h00	0h18	8h00	8.00	8h00
008_005	SP	1245p	852p	KEARNYPT	008KP006	8h07		0h00	0h00	8h07	8.12	8h07
008_006	SP	1215p	853p	KEARNYPT	008KP004	8h38		0h00	0h00	8h38	8.63	8h38
009_001	SA	610a	140p	KEARNYPT	009KP002	7h30		0h00	0h30	8h00	8.00	8h00
009_002	SA	607a	240p	KEARNYPT	009KP001	8h33		0h00	0h00	8h33	8.55	8h33
009_003	SP	107p	915p	KEARNYPT	009KP003	8h08		0h00	0h00	8h08	8.13	8h08
009_004	SP	207p	1001p	KEARNYPT	009KP004	7h54		0h00	0h06	8h00	8.00	8h00
010_141	SA	505a	1239p	KEARNYPT	010KP002	7h34		0h00	0h26	8h00	8.00	8h00
010_142	SA	455a	133p	KEARNYPT	010KP001	8h38		0h00	0h00	8h38	8.63	8h38
010_143	SA	631a	221p	KEARNYPT	010KP003	7h50		0h00	0h10	8h00	8.00	8h00
010_144	SA	1110a	618p	KEARNYPT	010KP004	7h08		0h00	0h52	8h00	8.00	8h00
010_145	SA	1115a	707p	KEARNYPT	010KP005	7h52		0h00	0h08	8h00	8.00	8h00
014_001	SA	655a	211p	KEARNYPT	014KP002	7h16		0h00	0h44	8h00	8.00	8h00

Crew schedule: KrnyPt Weekday Scenario: 34 kearny Point DBT & XME Booking: 25SEP

Garage: 0ŽÇæm Service:

DAY BEFORE THANKSGIVING & CHRISTMAS EVE

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allowance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Note
014_002	SA	647a	251p	KEARNYPT	014KP001	8h04		0h00	0h00	8h04	8.07	8h04	
014_003	SP	139p	849p	KEARNYPT	014KP003	7h10		0h00	0h50	8h00	8.00	8h00	
014_004	SP	218p	853p	KEARNYPT	014KP004	6h35		0h00	1h25	8h00	8.00	8h00	
119_051	SA	440a	1234p	KEARNYPT	119KP001	7h54		0h00	0h06	8h00	8.00	8h00	
119_052	SA	532a	109p	KEARNYPT	119KP004	7h37		0h00	0h23	8h00	8.00	8h00	
119_053	SA	449a	122p	KEARNYPT	119KP002	8h33		0h00	0h00	8h33	8.55	8h33	
119_054	SA	518a	149p	KEARNYPT	119KP003	8h31		0h00	0h00	8h31	8.52	8h31	
119_055	SA	1125a	852p	KEARNYPT	119KP012	9h27		0h00	0h00	9h27	9.45	9h27	
119_056	SP	300p	954p	KEARNYPT	119KP019	6h54		0h00	1h06	8h00	8.00	8h00	
119_057	SP	1251p	1004p	KEARNYPT	119KP015	9h13		0h00	0h00	9h13	9.22	9h13	
119_058	SP	428p	1246x	KEARNYPT	119KP023	8h18		0h00	0h00	8h18	8.30	8h18	
119_059	SP	422p	235x	KEARNYPT	119KP022	10h13		0h00	0h00	10h13	10.22	10h13	
119_060	SP	501p	235x	KEARNYPT	119KP024	9h34		0h00	0h00	9h34	9.57	9h34	
986_001	SA	1025a	732p	KEARNYPT	986KP003	9h07		0h00	0h00	9h07	9.12	9h07	
986_002	SP	130p	832p	KEARNYPT	986KP004	7h02		0h00	0h58	8h00	8.00	8h00	
Sum													
						311h08		0h00	9h06	320h14	320.24	320h14	

Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Spread Time	Note
CM _221	119	558a	901a	KEARNYPT	119KP006	3h03		0h00	0h05	3h08	3.13	8h00	7h50	0h10	
	010	1146a	438p	KEARNYPT	010KP006	4h52		0h00		4h52	4.87				
CM _222	986	535a	1020a	KEARNYPT	986KP002	4h45		0h00	0h00	4h45	4.75	8h03	5h57	2h06	
	119	253p	611p	KEARNYPT	119KP018	3h18		0h00		3h18	3.30				
CM _223	986	525a	1035a	KEARNYPT	986KP001	5h10		0h00	0h04	5h14	5.23	8h00	5h42	2h18	
	002	327p	613p	KEARNYPT	002KP010	2h46		0h00		2h46	2.77				
CM _224	002	610a	852a	KEARNYPT	002KP005	2h42		0h00	0h35	3h17	3.28	8h00	6h22	1h38	**FCWC**
	010	135p	618p	KEARNYPT	010KP008	4h43		0h00		4h43	4.72				
CM _225	119	715a	915a	KEARNYPT	119KP010	2h00		0h00	0h08	2h08	2.13	8h00	7h18	0h42	
	119	1235p	627p	KEARNYPT	119KP014	5h52		0h00		5h52	5.87				
CM _226	119	610a	1038a	KEARNYPT	119KP007	4h28		0h00	0h00	4h28	4.47	8h17	6h01	2h16	
	002-119	307p	656p	KEARNYPT	119KP020	3h49		0h00		3h49	3.82				
CM _227	119	633a	854a	KEARNYPT	119KP008	2h21		0h00	0h04	2h25	2.42	8h00	6h02	1h58	
	119	126p	701p	KEARNYPT	119KP016	5h35		0h00		5h35	5.58				
CM _228	119	647a	908a	KEARNYPT	119KP009	2h21		0h00	0h15	2h36	2.60	8h00	5h57	2h03	
	119	156p	720p	KEARNYPT	119KP017	5h24		0h00		5h24	5.40				
CM _229	119	732a	1114a	KEARNYPT	119KP011	3h42		0h00	0h00	3h42	3.70	8h10	6h32	1h38	
	002	312p	740p	KEARNYPT	002KP009	4h28		0h00		4h28	4.47				
CM _230	010-119	1246p	802p	KEARNYPT	010KP007	7h16		0h00	0h44	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
Sum						78h35		0h00	1h55	80h30	80.51		65h41	14h49	

#	Duty Lines		Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time	Note
X	TA _231	119	547a	1018a	KEARNYPT	119KP005	4h31	0h00	4h31	4.52	
X	TA _232	002	555a	922a	KEARNYPT	002KP004	3h27	0h00	3h27	3.45	
Sum											
2							7h58	0h00	7h58	7.97	

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time	Note
X	TP _233	119	1205p	551p	KEARNYPT	119KP013	5h46	0h00	5h46	5.77	
X	TP _234	002	1257p	639p	KEARNYPT	002KP008	5h42	0h00	5h42	5.70	
X	TP _235	119	324p	757p	KEARNYPT	119KP021	4h33	0h00	4h33	4.55	
Sum											
3							16h01	0h00	16h01	16.02	