

| Line_Run# | Run Type | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allowance | Total Time | TotTim Dec | Pay Note Time |
|-----------|----------|---------------|--------------|----------------------|----------------------|--------------|------------------|-----------|--------------|--------------|---------------|
| 002_001 | SA | 205a | 1042a | KEARNYPT | 002KP001 | 8h37 | 0h00 | 0h00 | 8h37 | 8.62 | 8h37 |
| 002_002 | SA | 300a | 1202p | KEARNYPT | 002KP002 | 9h02 | 0h00 | 0h00 | 9h02 | 9.03 | 9h02 |
| 002_003 | SA | 500a | 127p | KEARNYPT | 002KP003 | 8h27 | 0h00 | 0h00 | 8h27 | 8.45 | 8h27 |
| 002_004 | SA | 1017a | 628p | KEARNYPT | 002KP006 | 8h11 | 0h00 | 0h00 | 8h11 | 8.18 | 8h11 |
| 002_005 | SA | 1137a | 804p | KEARNYPT | 002KP007 | 8h27 | 0h00 | 0h00 | 8h27 | 8.45 | 8h27 |
| 002_006 | SP | 432p | 111x | KEARNYPT | 002KP012 | 8h39 | 0h00 | 0h00 | 8h39 | 8.65 | 8h39 |
| 002_007 | SP | 412p | 117x | KEARNYPT | 002KP011 | 9h05 | 0h00 | 0h00 | 9h05 | 9.08 | 9h05 |
| 008_001 | SA | 541a | 1253p | KEARNYPT | 008KP003 | 7h12 | 0h00 | 0h48 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 008_002 | SA | 511a | 1255p | KEARNYPT | 008KP002 | 7h44 | 0h00 | 0h16 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 008_003 | SA | 441a | 123p | KEARNYPT | 008KP001 | 8h42 | 0h00 | 0h00 | 8h42 | 8.70 | 8h42 |
| 008_004 | SP | 1241p | 823p | KEARNYPT | 008KP005 | 7h42 | 0h00 | 0h18 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 008_005 | SP | 1245p | 852p | KEARNYPT | 008KP006 | 8h07 | 0h00 | 0h00 | 8h07 | 8.12 | 8h07 |
| 008_006 | SP | 1215p | 853p | KEARNYPT | 008KP004 | 8h38 | 0h00 | 0h00 | 8h38 | 8.63 | 8h38 |
| 009_001 | SA | 647a | 310p | KEARNYPT | 009KP001 | 8h23 | 0h00 | 0h00 | 8h23 | 8.38 | 8h23 |
| 009_002 | SW | 1043a 237p | 105p 905p | KEARNYPT KEARNYPT | 009KP003 009KP005 | 2h22 6h28 | 0h00 0h00 | 0h00 | 2h22 6h28 | 2.37 6.47 | 8h50 |
| 009_003 | SP | 1243p | 949p | KEARNYPT | 009KP004 | 9h06 | 0h00 | 0h00 | 9h06 | 9.10 | 9h06 |
| 010_141 | SA | 505a | 1239p | KEARNYPT | 010KP002 | 7h34 | 0h00 | 0h26 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 010_142 | SA | 455a | 133p | KEARNYPT | 010KP001 | 8h38 | 0h00 | 0h00 | 8h38 | 8.63 | 8h38 |
| 010_143 | SA | 631a | 221p | KEARNYPT | 010KP003 | 7h50 | 0h00 | 0h10 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 010_144 | SA | 1110a | 618p | KEARNYPT | 010KP004 | 7h08 | 0h00 | 0h52 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 010_145 | SA | 1115a | 707p | KEARNYPT | 010KP005 | 7h52 | 0h00 | 0h08 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 014_001 | SA | 704a | 211p | KEARNYPT | 014KP002 | 7h07 | 0h00 | 0h53 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 014_002 | SP | 137p | 846p | KEARNYPT | 014KP004 | 7h09 | 0h00 | 0h51 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |

GOOD FRIDAY RUNGUIDE

| Line_Run# | Run Type | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allowance | Total Time | TotTim Dec | Pay Note Time |
|------------|----------|-------|-------|----------|-----------------|----------|------------------|-----------|------------|------------|---------------|
| 014_003 | SA | 1137a | 848p | KEARNYPT | 014KP003 | 9h11 | 0h00 | 0h00 | 9h11 | 9.18 | 9h11 |
| 119_051 | SA | 440a | 1234p | KEARNYPT | 119KP001 | 7h54 | 0h00 | 0h06 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 119_052 | SA | 532a | 109p | KEARNYPT | 119KP004 | 7h37 | 0h00 | 0h23 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 119_053 | SA | 449a | 122p | KEARNYPT | 119KP002 | 8h33 | 0h00 | 0h00 | 8h33 | 8.55 | 8h33 |
| 119_054 | SA | 518a | 149p | KEARNYPT | 119KP003 | 8h31 | 0h00 | 0h00 | 8h31 | 8.52 | 8h31 |
| 119_055 | SA | 1125a | 852p | KEARNYPT | 119KP012 | 9h27 | 0h00 | 0h00 | 9h27 | 9.45 | 9h27 |
| 119_056 | SP | 300p | 954p | KEARNYPT | 119KP019 | 6h54 | 0h00 | 1h06 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 119_057 | SP | 1251p | 1004p | KEARNYPT | 119KP015 | 9h13 | 0h00 | 0h00 | 9h13 | 9.22 | 9h13 |
| 119_058 | SP | 428p | 1246x | KEARNYPT | 119KP023 | 8h18 | 0h00 | 0h00 | 8h18 | 8.30 | 8h18 |
| 119_059 | SP | 422p | 235x | KEARNYPT | 119KP022 | 10h13 | 0h00 | 0h00 | 10h13 | 10.22 | 10h13 |
| 119_060 | SP | 501p | 235x | KEARNYPT | 119KP024 | 9h34 | 0h00 | 0h00 | 9h34 | 9.57 | 9h34 |
| 986_001 | SA | 1025a | 732p | KEARNYPT | 986KP003 | 9h07 | 0h00 | 0h00 | 9h07 | 9.12 | 9h07 |
| 986_002 | SP | 130p | 832p | KEARNYPT | 986KP004 | 7h02 | 0h00 | 0h58 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| Sum | | | | | | 299h44 | 0h00 | 7h15 | 306h59 | 306.99 | 306h59 |

| Run # | Lines | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Reif Travel | Allow ance | Total Time | TotTim Dec | Pay Time | Strght Time | Spread Time | Note |
|------------|----------------|---------------|---------------|----------------------|----------------------|--------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|----------------|----------------|------|
| CM _221 | 119 010 | 558a 1146a | 901a 438p | KEARNYPT KEARNYPT | 119KP006 010KP006 | 3h03 4h52 | 0h00 0h00 | 0h05 | 3h08 4h52 | 3.13 4.87 | 8h00 | 7h50 | 0h10 | |
| CM _222 | 002 119 | 610a 1205p | 852a 551p | KEARNYPT KEARNYPT | 002KP005 119KP013 | 2h42 5h46 | 0h00 0h00 | 0h00 | 2h42 5h46 | 2.70 5.77 | 8h28 | 7h17 | 1h11 | |
| CM _223 | 986 119 | 535a 253p | 1020a 611p | KEARNYPT KEARNYPT | 986KP002 119KP018 | 4h45 3h18 | 0h00 0h00 | 0h00 | 4h45 3h18 | 4.75 3.30 | 8h03 | 5h57 | 2h06 | |
| CM _224 | 986 002 | 525a 327p | 1035a 613p | KEARNYPT KEARNYPT | 986KP001 002KP010 | 5h10 2h46 | 0h00 0h00 | 0h04 | 5h14 2h46 | 5.23 2.77 | 8h00 | 5h42 | 2h18 | |
| CM _225 | 002 010 | 555a 135p | 922a 618p | KEARNYPT KEARNYPT | 002KP004 010KP008 | 3h27 4h43 | 0h00 0h00 | 0h00 | 3h27 4h43 | 3.45 4.72 | 8h10 | 6h17 | 1h53 | |
| CM _226 | 119 119 | 647a 1235p | 908a 627p | KEARNYPT KEARNYPT | 119KP009 119KP014 | 2h21 5h52 | 0h00 0h00 | 0h00 | 2h21 5h52 | 2.35 5.87 | 8h13 | 7h03 | 1h10 | |
| CM _227 | 119 002 | 715a 1257p | 915a 639p | KEARNYPT KEARNYPT | 119KP010 002KP008 | 2h00 5h42 | 0h00 0h00 | 0h18 | 2h18 5h42 | 2.30 5.70 | 8h00 | 7h06 | 0h54 | |
| CM _228 | 119 002-119 | 610a 307p | 1038a 656p | KEARNYPT KEARNYPT | 119KP007 119KP020 | 4h28 3h49 | 0h00 0h00 | 0h00 | 4h28 3h49 | 4.47 3.82 | 8h17 | 6h01 | 2h16 | |
| CM _229 | 119 119 | 633a 126p | 854a 701p | KEARNYPT KEARNYPT | 119KP008 119KP016 | 2h21 5h35 | 0h00 0h00 | 0h04 | 2h25 5h35 | 2.42 5.58 | 8h00 | 6h02 | 1h58 | |
| CM _230 | 119 002 | 732a 312p | 1114a 740p | KEARNYPT KEARNYPT | 119KP011 002KP009 | 3h42 4h28 | 0h00 0h00 | 0h00 | 3h42 4h28 | 3.70 4.47 | 8h10 | 6h32 | 1h38 | |
| CM _231 | 009 119 | 742a 324p | 1105a 757p | KEARNYPT KEARNYPT | 009KP002 119KP021 | 3h23 4h33 | 0h00 0h00 | 0h04 | 3h27 4h33 | 3.45 4.55 | 8h00 | 6h15 | 1h45 | |
| CM _232 | 010-119 | 1246p | 802p | KEARNYPT | 010KP007 | 7h16 | 0h00 | 0h44 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | 8h00 | 0h00 | |
| Sum | | | | | | 96h02 | 0h00 | 1h19 | 97h21 | 97.37 | | 80h02 | 17h19 | |

GOOD FRIDAY AM TRIPPERS

| # | Duty Lines | Start | End | From | Block | Platform | Dist Relf Travel | Total Time | Pce Total Time | Note |
|------------|-------------|-------|-------|----------|----------|----------|---------------------|---------------|-------------------|------|
| X | TA _233 119 | 547a | 1018a | KEARNYPT | 119KP005 | 4h31 | 0h00 | 4h31 | 4.52 | |
| X | TA _234 014 | 652a | 1211p | KEARNYPT | 014KP001 | 5h19 | 0h00 | 5h19 | 5.32 | |
| Sum | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | 9h50 | 0h00 | 9h50 | 9.84 | |

PM Open Tripper Sheet

| # | Duty Lines | Start | End | From | Block | Platform | Dist Relf Travel | Total Time | Pce Total Time | Note |
|------------|-------------|-------|------|----------|----------|----------|------------------|------------|----------------|------|
| X | TP _235 119 | 156p | 720p | KEARNYPT | 119KP017 | 5h24 | 0h00 | 5h24 | 5.40 | |
| Sum | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | 5h24 | 0h00 | 5h24 | 5.40 | |