

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Note
002_001	SA	205a	1042a	KEARNYPT	002KP001	8h37	0h00	0h00	8h37	8.62	8h37	
002_002	SA	300a	1202p	KEARNYPT	002KP002	9h02	0h00	0h00	9h02	9.03	9h02	
002_003	SA	500a	127p	KEARNYPT	002KP003	8h27	0h00	0h00	8h27	8.45	8h27	
002_004	SA	1017a	628p	KEARNYPT	002KP006	8h11	0h00	0h00	8h11	8.18	8h11	
002_005	SA	1137a	804p	KEARNYPT	002KP007	8h27	0h00	0h00	8h27	8.45	8h27	
002_006	SP	432p	111x	KEARNYPT	002KP013	8h39	0h00	0h00	8h39	8.65	8h39	
002_007	SP	412p	117x	KEARNYPT	002KP012	9h05	0h00	0h00	9h05	9.08	9h05	
008_001	SA	541a	1253p	KEARNYPT	008KP003	7h12	0h00	0h48	8h00	8.00	8h00	
008_002	SA	511a	1255p	KEARNYPT	008KP002	7h44	0h00	0h16	8h00	8.00	8h00	
008_003	SA	441a	123p	KEARNYPT	008KP001	8h42	0h00	0h00	8h42	8.70	8h42	
008_004	SP	1241p	823p	KEARNYPT	008KP005	7h42	0h00	0h18	8h00	8.00	8h00	
008_005	SP	1245p	852p	KEARNYPT	008KP006	8h07	0h00	0h00	8h07	8.12	8h07	
008_006	SP	1215p	853p	KEARNYPT	008KP004	8h38	0h00	0h00	8h38	8.63	8h38	
009_001	SA	610a	140p	KEARNYPT	009KP002	7h30	0h00	0h30	8h00	8.00	8h00	
009_002	SA	607a	240p	KEARNYPT	009KP001	8h33	0h00	0h00	8h33	8.55	8h33	
009_003	SP	107p	915p	KEARNYPT	009KP003	8h08	0h00	0h00	8h08	8.13	8h08	
009_004	SP	207p	1001p	KEARNYPT	009KP004	7h54	0h00	0h06	8h00	8.00	8h00	
010_141	SA	505a	1239p	KEARNYPT	010KP002	7h34	0h00	0h26	8h00	8.00	8h00	
010_142	SA	455a	133p	KEARNYPT	010KP001	8h38	0h00	0h00	8h38	8.63	8h38	
010_143	SA	631a	221p	KEARNYPT	010KP003	7h50	0h00	0h10	8h00	8.00	8h00	
010_144	SA	1110a	618p	KEARNYPT	010KP004	7h08	0h00	0h52	8h00	8.00	8h00	
010_145	SA	1115a	707p	KEARNYPT	010KP005	7h52	0h00	0h08	8h00	8.00	8h00	
014_001	SA	655a	211p	KEARNYPT	014KP002	7h16	0h00	0h44	8h00	8.00	8h00	

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Note
014_002	SA	647a	251p	KEARNYPT	014KP001	8h04	0h00	0h00	8h04	8.07	8h04	
014_003	SP	139p	849p	KEARNYPT	014KP003	7h10	0h00	0h50	8h00	8.00	8h00	
014_004	SP	218p	853p	KEARNYPT	014KP004	6h35	0h00	1h25	8h00	8.00	8h00	
119_051	SA	438a	1234p	KEARNYPT	119KP001	7h56	0h00	0h04	8h00	8.00	8h00	
119_052	SA	532a	109p	KEARNYPT	119KP004	7h37	0h00	0h23	8h00	8.00	8h00	
119_053	SA	449a	122p	KEARNYPT	119KP002	8h33	0h00	0h00	8h33	8.55	8h33	
119_054	SA	518a	149p	KEARNYPT	119KP003	8h31	0h00	0h00	8h31	8.52	8h31	
119_055	SA	1125a	852p	KEARNYPT	119KP012	9h27	0h00	0h00	9h27	9.45	9h27	
119_056	SP	300p	954p	KEARNYPT	119KP019	6h54	0h00	1h06	8h00	8.00	8h00	
119_057	SP	1251p	1004p	KEARNYPT	119KP015	9h13	0h00	0h00	9h13	9.22	9h13	
119_058	SP	428p	1246x	KEARNYPT	119KP022	8h18	0h00	0h00	8h18	8.30	8h18	
119_059	SP	420p	235x	KEARNYPT	119KP021	10h15	0h00	0h00	10h15	10.25	10h15	
119_060	SP	504p	235x	KEARNYPT	119KP023	9h31	0h00	0h00	9h31	9.52	9h31	
986_001	SA	1025a	732p	KEARNYPT	986KP003	9h07	0h00	0h00	9h07	9.12	9h07	
986_002	SP	130p	832p	KEARNYPT	986KP004	7h02	0h00	0h58	8h00	8.00	8h00	
Sum						311h09	0h00	9h04	320h13	320.22	320h13	

Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Spread Time	Note
CM _221	119 002	610a 1257p	1038a 430p	KEARNYPT KEARNYPT	119KP006 002KP008	4h28 3h33		0h00 0h00	0h00	4h28 3h33	4.47 3.55	8h01	8h01	0h00	
CM _222	002 119	555a 156p	922a 501p	KEARNYPT KEARNYPT	002KP004 119KP017	3h27 3h05		0h00 0h00	1h28	4h55 3h05	4.92 3.08	8h00	7h24	0h36	
CM _223	119 119	647a 1205p	908a 551p	KEARNYPT KEARNYPT	119KP008 119KP013	2h21 5h46		0h00 0h00	0h00	2h21 5h46	2.35 5.77	8h07	7h33	0h34	
CM _224	986 119	535a 253p	1020a 611p	KEARNYPT KEARNYPT	986KP002 119KP018	4h45 3h18		0h00 0h00	0h00	4h45 3h18	4.75 3.30	8h03	5h57	2h06	
CM _225	986 002	525a 327p	1035a 613p	KEARNYPT KEARNYPT	986KP001 002KP011	5h10 2h46		0h00 0h00	0h04	5h14 2h46	5.23 2.77	8h00	5h42	2h18	
CM _226	002 010	610a 135p	852a 618p	KEARNYPT KEARNYPT	002KP005 010KP008	2h42 4h43		0h00 0h00	0h35	3h17 4h43	3.28 4.72	8h00	6h22	1h38	
CM _227	119 119	704a 1235p	904a 629p	KEARNYPT KEARNYPT	119KP009 119KP014	2h00 5h54		0h00 0h00	0h06	2h06 5h54	2.10 5.90	8h00	7h05	0h55	
CM _228	119 002	558a 307p	900a 639p	KEARNYPT KEARNYPT	119KP005 002KP009	3h02 3h32		0h00 0h00	1h26	4h28 3h32	4.47 3.53	8h00	5h49	2h11	
CM _229	010-119	1146a	724p	KEARNYPT	010KP006	7h38		0h00	0h22	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _230	119 002	732a 312p	1114a 740p	KEARNYPT KEARNYPT	119KP011 002KP010	3h42 4h28		0h00 0h00	0h00	3h42 4h28	3.70 4.47	8h10	6h32	1h38	
CM _231	119 119	718a 324p	918a 758p	KEARNYPT KEARNYPT	119KP010 119KP020	2h00 4h34		0h00 0h00	1h26	3h26 4h34	3.43 4.57	8h00	5h50	2h10	
CM _232	010-119	1246p	802p	KEARNYPT	010KP007	7h16		0h00	0h44	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
Sum						90h10		0h00	6h11	96h21	96.36		82h15	14h06	

#	Duty Lines		Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time	Note
X	TA _233	119	634a	855a	KEARNYPT	119KP007	2h21	0h00	2h21	2.35	
Sum											
1							2h21	0h00	2h21	2.35	

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time	Note
X	TP _234	119	126p	430p	KEARNYPT	119KP016	3h04	0h00	3h04	3.07	
Sum											
1							3h04	0h00	3h04	3.07	