

| Line_Run# | Run Type | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allow ance | Total Time | TotTim Dec | Pay Time |
|-----------|----------|-------|-------|----------|-----------------|----------|------------------|------------|------------|------------|----------|
| 024_116 | SA | 951a | 635p | IRONBOND | 024IB005 | 8h44 | 0h00 | 0h00 | 8h44 | 8.73 | 8h44 |
| 024_117 | SA | 1154a | 805p | IRONBOND | 024IB008 | 8h11 | 0h00 | 0h00 | 8h11 | 8.18 | 8h11 |
| 024_401 | SA | 527a | 1142a | IRONBOND | 024IB002 | 6h15 | 0h00 | 1h45 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 024_402 | SA | 553a | 1212p | IRONBOND | 024IB003 | 6h19 | 0h00 | 1h41 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 024_403 | SA | 458a | 1246p | IRONBOND | 024IB001 | 7h48 | 0h00 | 0h12 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 024_404 | SA | 923a | 703p | IRONBOND | 024IB004 | 9h40 | 0h00 | 0h00 | 9h40 | 9.67 | 9h40 |
| 024_405 | SA | 954a | 726p | IRONBOND | 024IB006 | 9h32 | 0h00 | 0h00 | 9h32 | 9.53 | 9h32 |
| 024_406 | SA | 1023a | 738p | IRONBOND | 024IB007 | 9h15 | 0h00 | 0h00 | 9h15 | 9.25 | 9h15 |
| 058_201 | SA | 626a | 225p | IRONBOND | 058IB002 | 7h59 | 0h00 | 0h01 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 058_202 | SA | 1105a | 724p | IRONBOND | 058IB003 | 8h19 | 0h00 | 0h00 | 8h19 | 8.32 | 8h19 |
| 059_006 | SA | 559a | 1228p | IRONBOND | 059IB002 | 6h29 | 0h00 | 1h31 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 059_008 | SA | 535a | 128p | IRONBOND | 059IB001 | 7h53 | 0h00 | 0h07 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 059_010 | SA | 933a | 634p | IRONBOND | 059IB005 | 9h01 | 0h00 | 0h00 | 9h01 | 9.02 | 9h01 |
| 059_016 | SP | 113p | 919p | IRONBOND | 059IB008 | 8h06 | 0h00 | 0h00 | 8h06 | 8.10 | 8h06 |
| 059_017 | SP | 313p | 936p | IRONBOND | 059IB010 | 6h23 | 0h00 | 1h37 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 059_203 | SA | 613a | 228p | IRONBOND | 059IB003 | 8h15 | 0h00 | 0h00 | 8h15 | 8.25 | 8h15 |
| 059_204 | SA | 713a | 327p | IRONBOND | 059IB004 | 8h14 | 0h00 | 0h00 | 8h14 | 8.23 | 8h14 |
| 059_206 | SA | 1033a | 730p | IRONBOND | 059IB006 | 8h57 | 0h00 | 0h00 | 8h57 | 8.95 | 8h57 |
| 059_207 | SP | 1213p | 819p | IRONBOND | 059IB007 | 8h06 | 0h00 | 0h00 | 8h06 | 8.10 | 8h06 |
| 059_208 | SP | 213p | 858p | IRONBOND | 059IB009 | 6h45 | 0h00 | 1h15 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 062_003 | SA | 308a | 1033a | IRONBOND | 062IB001 | 7h25 | 0h00 | 0h35 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 062_005 | SA | 347a | 1044a | IRONBOND | 062IB003 | 6h57 | 0h00 | 1h03 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |

| Line_Run# | Run Type | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allow ance | Total Time | TotTim Dec | Pay Time |
|-----------|----------|-------|-------|----------|-----------------|----------|------------------|------------|------------|------------|----------|
| 062_006 | SA | 553a | 143p | IRONBOND | 062IB006 | 7h50 | 0h00 | 0h10 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 062_007 | SA | 641a | 311p | IRONBOND | 062IB009 | 8h30 | 0h00 | 0h00 | 8h30 | 8.50 | 8h30 |
| 062_013 | SA | 655a | 323p | IRONBOND | 062IB011 | 8h28 | 0h00 | 0h00 | 8h28 | 8.47 | 8h28 |
| 062_014 | SA | 739a | 343p | IRONBOND | 062IB014 | 8h04 | 0h00 | 0h00 | 8h04 | 8.07 | 8h04 |
| 062_015 | SA | 650a | 413p | IRONBOND | 062IB010 | 9h23 | 0h00 | 0h00 | 9h23 | 9.38 | 9h23 |
| 062_019 | SA | 1015a | 543p | IRONBOND | 062IB017 | 7h28 | 0h00 | 0h32 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 062_026 | SP | 125p | 758p | IRONBOND | 062IB021 | 6h33 | 0h00 | 1h27 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 062_028 | SP | 320p | 1135p | IRONBOND | 062IB028 | 8h15 | 0h00 | 0h00 | 8h15 | 8.25 | 8h15 |
| 062_029 | SP | 304p | 1146p | IRONBOND | 062IB026 | 8h42 | 0h00 | 0h00 | 8h42 | 8.70 | 8h42 |
| 062_032 | SP | 419p | 1209x | IRONBOND | 062IB030 | 7h50 | 0h00 | 0h10 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 062_034 | SP | 245p | 1217x | IRONBOND | 062IB024 | 9h32 | 0h00 | 0h00 | 9h32 | 9.53 | 9h32 |
| 062_037 | SP | 305p | 1238x | IRONBOND | 062IB027 | 9h33 | 0h00 | 0h00 | 9h33 | 9.55 | 9h33 |
| 062_038 | SP | 337p | 117x | IRONBOND | 062IB029 | 9h40 | 0h00 | 0h00 | 9h40 | 9.67 | 9h40 |
| 062_040 | SP | 545p | 121x | IRONBOND | 062IB032 | 7h36 | 0h00 | 0h24 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 062_203 | SA | 635a | 124p | IRONBOND | 062IB007 | 6h49 | 0h00 | 1h11 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 062_205 | SA | 639a | 244p | IRONBOND | 062IB008 | 8h05 | 0h00 | 0h00 | 8h05 | 8.08 | 8h05 |
| 062_206 | SA | 721a | 304p | IRONBOND | 062IB012 | 7h43 | 0h00 | 0h17 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 062_208 | SA | 738a | 314p | IRONBOND | 062IB013 | 7h36 | 0h00 | 0h24 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 062_209 | SA | 908a | 523p | IRONBOND | 062IB015 | 8h15 | 0h00 | 0h00 | 8h15 | 8.25 | 8h15 |
| 062_213 | SA | 1037a | 614p | IRONBOND | 062IB019 | 7h37 | 0h00 | 0h23 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 062_215 | SA | 1020a | 742p | IRONBOND | 062IB018 | 9h22 | 0h00 | 0h00 | 9h22 | 9.37 | 9h22 |
| 062_217 | SP | 135p | 1111p | IRONBOND | 062IB022 | 9h36 | 0h00 | 0h00 | 9h36 | 9.60 | 9h36 |

| NJ TRANSIT | | Regular Run Detail Sheet | | | | | | | | | | Effective: 04/04/2026 | |
|---|----------|--------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--------------|------------------|------------|--------------|--------------|----------|-----------------------------------|--|
| Crew schedule: Ironbond Sunday Scenario: 1 Ironbound Booking: 26APR | | | | | | | | | | | | Garage: Ironbound Service: Sunday | |
| Line_Run# | Run Type | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allow ance | Total Time | TotTim Dec | Pay Time | | |
| 062_218 | SP | 258p | 1119p | IRONBOND | 062IB025 | 8h21 | 0h00 | 0h00 | 8h21 | 8.35 | 8h21 | | |
| 062_220 | SP | 220p | 1247x | IRONBOND | 062IB023 | 10h27 | 0h00 | 0h00 | 10h27 | 10.45 | 10h27 | | |
| 062_221 | SP | 450p | 1256x | IRONBOND | 062IB031 | 8h06 | 0h00 | 0h00 | 8h06 | 8.10 | 8h06 | | |
| 062_223 | SP | 806p | 333x | IRONBOND | 062IB034 | 7h27 | 0h00 | 0h33 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | | |
| 062_225 | SP | 716p | 358x | IRONBOND | 062IB033 | 8h42 | 0h00 | 0h00 | 8h42 | 8.70 | 8h42 | | |
| 062_227 | SP | 845p | 441x | IRONBOND | 062IB035 | 7h56 | 0h00 | 0h04 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | | |
| 112_002 | SA | 745a | 216p | IRONBOND | 112IB002 | 6h31 | 0h00 | 1h29 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | | |
| 112_003 | SA | 911a | 426p | IRONBOND | 112IB006 | 7h15 | 0h00 | 0h45 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | | |
| 112_004 | SP | 351p | 1107p | IRONBOND | 112IB013 | 7h16 | 0h00 | 0h44 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | | |
| 112_005 | SP | 544p | 1207x | IRONBOND | 112IB016 | 6h23 | 0h00 | 1h37 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | | |
| 112_008 | SP | 443p | 112x | IRONBOND | 112IB015 | 8h29 | 0h00 | 0h00 | 8h29 | 8.48 | 8h29 | | |
| 112_203 | SA | 731a | 449p | IRONBOND | 112IB001 | 9h18 | 0h00 | 0h00 | 9h18 | 9.30 | 9h18 | | |
| 112_204 | SA | 821a | 540p | IRONBOND | 112IB004 | 9h19 | 0h00 | 0h00 | 9h19 | 9.32 | 9h19 | | |
| 112_205 | SW | 1030a 139p | 1206p 748p | IRONBOND IRONBOND | 112IB007 112IB010 | 1h36 6h09 | 0h00 0h00 | 0h15 | 1h51 6h09 | 1.85 6.15 | 8h00 | | |
| 112_206 | SP | 135p | 909p | IRONBOND | 112IB009 | 7h34 | 0h00 | 0h26 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | | |
| 112_207 | SP | 105p | 1000p | IRONBOND | 112IB008 | 8h55 | 0h00 | 0h00 | 8h55 | 8.92 | 8h55 | | |
| 113_002 | SA | 550a | 216p | IRONBOND | 113IB002 | 8h26 | 0h00 | 0h00 | 8h26 | 8.43 | 8h26 | | |
| 113_004 | SA | 630a | 317p | IRONBOND | 113IB003 | 8h47 | 0h00 | 0h00 | 8h47 | 8.78 | 8h47 | | |
| 113_005 | SA | 740a | 518p | IRONBOND | 113IB005 | 9h38 | 0h00 | 0h00 | 9h38 | 9.63 | 9h38 | | |
| 113_011 | SP | 350p | 1041p | IRONBOND | 113IB013 | 6h51 | 0h00 | 1h09 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | | |
| 113_012 | SP | 315p | 1235x | IRONBOND | 113IB012 | 9h20 | 0h00 | 0h00 | 9h20 | 9.33 | 9h20 | | |
| 113_013 | SP | 450p | 1255x | IRONBOND | 113IB016 | 8h05 | 0h00 | 0h00 | 8h05 | 8.08 | 8h05 | | |

| Line_Run# | Run Type | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allow ance | Total Time | TotTim Dec | Pay Time |
|-----------|----------|-------|-------|----------|-----------------|----------|------------------|------------|------------|------------|----------|
| 113_201 | SA | 450a | 116p | IRONBOND | 113IB001 | 8h26 | 0h00 | 0h00 | 8h26 | 8.43 | 8h26 |
| 113_203 | SA | 650a | 316p | IRONBOND | 113IB004 | 8h26 | 0h00 | 0h00 | 8h26 | 8.43 | 8h26 |
| 113_205 | SA | 920a | 603p | IRONBOND | 113IB007 | 8h43 | 0h00 | 0h00 | 8h43 | 8.72 | 8h43 |
| 113_207 | SA | 845a | 619p | IRONBOND | 113IB006 | 9h34 | 0h00 | 0h00 | 9h34 | 9.57 | 9h34 |
| 113_210 | SP | 520p | 1203x | IRONBOND | 113IB017 | 6h43 | 0h00 | 1h17 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 113_212 | SP | 405p | 113x | IRONBOND | 113IB014 | 9h08 | 0h00 | 0h00 | 9h08 | 9.13 | 9h08 |
| 113_213 | SP | 530p | 203x | IRONBOND | 113IB018 | 8h33 | 0h00 | 0h00 | 8h33 | 8.55 | 8h33 |
| 113_214 | SP | 420p | 210x | IRONBOND | 113IB015 | 9h50 | 0h00 | 0h00 | 9h50 | 9.83 | 9h50 |
| 114_003 | SA | 533a | 133p | IRONBOND | 114IB002 | 8h00 | 0h00 | 0h00 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 114_008 | SP | 200p | 803p | IRONBOND | 114IB009 | 6h03 | 0h00 | 1h57 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 114_009 | SP | 135p | 902p | IRONBOND | 114IB008 | 7h27 | 0h00 | 0h33 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 114_010 | SP | 1235p | 903p | IRONBOND | 114IB007 | 8h28 | 0h00 | 0h00 | 8h28 | 8.47 | 8h28 |
| 114_012 | SP | 335p | 1138p | IRONBOND | 114IB011 | 8h03 | 0h00 | 0h00 | 8h03 | 8.05 | 8h03 |
| 114_014 | SP | 435p | 1238x | IRONBOND | 114IB013 | 8h03 | 0h00 | 0h00 | 8h03 | 8.05 | 8h03 |
| 114_202 | SA | 520a | 233p | IRONBOND | 114IB001 | 9h13 | 0h00 | 0h00 | 9h13 | 9.22 | 9h13 |
| 114_203 | SA | 730a | 303p | IRONBOND | 114IB005 | 7h33 | 0h00 | 0h27 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 114_204 | SA | 703a | 334p | IRONBOND | 114IB004 | 8h31 | 0h00 | 0h00 | 8h31 | 8.52 | 8h31 |
| 114_205 | SA | 635a | 440p | IRONBOND | 114IB003 | 10h05 | 0h00 | 0h00 | 10h05 | 10.08 | 10h05 |
| 114_209 | SP | 535p | 138x | IRONBOND | 114IB014 | 8h03 | 0h00 | 0h00 | 8h03 | 8.05 | 8h03 |
| 114_210 | SP | 730p | 258x | IRONBOND | 114IB016 | 7h28 | 0h00 | 0h32 | 8h00 | 8.00 | 8h00 |
| 115_201 | SA | 520a | 158p | IRONBOND | 115IB001 | 8h38 | 0h00 | 0h00 | 8h38 | 8.63 | 8h38 |
| 115_202 | SA | 625a | 303p | IRONBOND | 115IB002 | 8h38 | 0h00 | 0h00 | 8h38 | 8.63 | 8h38 |

| Line_Run# | Run Type | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allow ance | Total Time | TotTim Dec | Pay Time |
|------------|----------|-------|-------|----------|-----------------|----------|------------------|------------|------------|------------|----------|
| 115_203 | SA | 725a | 442p | IRONBOND | 115IB003 | 9h17 | 0h00 | 0h00 | 9h17 | 9.28 | 9h17 |
| 115_204 | SP | 315p | 1204x | IRONBOND | 115IB005 | 8h49 | 0h00 | 0h00 | 8h49 | 8.82 | 8h49 |
| 115_205 | SP | 450p | 124x | IRONBOND | 115IB006 | 8h34 | 0h00 | 0h00 | 8h34 | 8.57 | 8h34 |
| Sum | | | | | | 748h07 | 0h00 | 26h33 | 774h40 | 774.65 | 774h40 |

| Run # | Lines | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allow ance | Total Time | TotTim Dec | Pay Time | Strght Time | Actual OT |
|------------|----------------|---------------|---------------|----------------------|----------------------|--------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|----------------|-----------|
| CM _401 | 062 114-112 | 315a 849a | 635a 1236p | IRONBOND IRONBOND | 062IB002 114IB006 | 3h20 3h47 | 0h00 0h00 | 0h53 | 4h13 3h47 | 4.22 3.78 | 8h00 | 8h00 | 0h00 |
| CM _402 | 114-112 | 746a | 353p | IRONBOND | 112IB003 | 8h07 | 0h00 | 0h00 | 8h07 | 8.12 | 8h07 | 8h07 | 0h00 |
| CM _403 | 112-113 | 920a | 416p | IRONBOND | 113IB008 | 6h56 | 0h00 | 1h04 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | 8h00 | 0h00 |
| CM _404 | 062 062 | 434a 1235p | 805a 513p | IRONBOND IRONBOND | 062IB004 062IB020 | 3h31 4h38 | 0h00 0h00 | 0h00 | 3h31 4h38 | 3.52 4.63 | 8h09 | 6h00 | 2h09 |
| CM _405 | 112-113 | 1001a | 541p | IRONBOND | 113IB009 | 7h40 | 0h00 | 0h20 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | 8h00 | 0h00 |
| CM _406 | 062 058 | 536a 205p | 917a 624p | IRONBOND IRONBOND | 062IB005 058IB004 | 3h41 4h19 | 0h00 0h00 | 0h00 | 3h41 4h19 | 3.68 4.32 | 8h00 | 5h42 | 2h18 |
| CM _407 | 112 112 | 825a 344p | 1256p 731p | IRONBOND IRONBOND | 112IB005 112IB012 | 4h31 3h47 | 0h00 0h00 | 0h00 | 4h31 3h47 | 4.52 3.78 | 8h18 | 7h42 | 0h36 |
| CM _408 | 115-112 | 140p | 757p | IRONBOND | 115IB004 | 6h17 | 0h00 | 1h43 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | 8h00 | 0h00 |
| CM _409 | 062 114 | 1004a 235p | 1224p 826p | IRONBOND IRONBOND | 062IB016 114IB010 | 2h20 5h51 | 0h00 0h00 | 0h00 | 2h20 5h51 | 2.33 5.85 | 8h11 | 8h11 | 0h00 |
| Sum | | | | | | 68h45 | 0h00 | 4h00 | 72h45 | 72.75 | 72h45 | 67h42 | |

| # | Duty Lines | Start | End | From | Block | Platform | Dist Relf Travel | Total Time | Pce Total Time | Note |
|------------|-------------|-------|-------|----------|----------|----------|------------------|------------|----------------|------|
| X | TA _410 058 | 541a | 1125a | IRONBOND | 058IB001 | 5h44 | 0h00 | 5h44 | 5.73 | |
| Sum | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | 5h44 | 0h00 | 5h44 | 5.73 | |

| # | Duty Lines | Start | End | From | Block | Platform | Dist Relf Travel | Total Time | Pce Total Time | Note |
|------------|-----------------|-------|------|----------|----------|----------|------------------|------------|----------------|------|
| X | TP _411 113 | 225p | 642p | IRONBOND | 113IB011 | 4h17 | 0h00 | 4h17 | 4.28 | |
| X | TP _412 113 | 150p | 702p | IRONBOND | 113IB010 | 5h12 | 0h00 | 5h12 | 5.20 | |
| X | TP _413 112 | 245p | 702p | IRONBOND | 112IB011 | 4h17 | 0h00 | 4h17 | 4.28 | |
| X | TP _414 114 | 405p | 704p | IRONBOND | 114IB012 | 2h59 | 0h00 | 2h59 | 2.98 | |
| X | TP _415 112 | 425p | 901p | IRONBOND | 112IB014 | 4h36 | 0h00 | 4h36 | 4.60 | |
| X | TP _416 112-114 | 539p | 958p | IRONBOND | 114IB015 | 4h19 | 0h00 | 4h19 | 4.32 | |
| Sum | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | 25h40 | 0h00 | 25h40 | 25.66 | |