

NJ TRANSIT		Regular Run Detail Sheet							Effective: 04/04/2026		
Crew schedule: Ironbond Saturday		Scenario: 1 Ironbound		Booking: 26APR			Garage: Ironbound			Service: Saturday	
Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
024_115	SA	843a	558p	IRONBOND	024IB003	9h15	0h00	0h00	9h15	9.25	9h15
024_116	SA	905a	642p	IRONBOND	024IB004	9h37	0h00	0h00	9h37	9.62	9h37
024_117	SP	1227p	930p	IRONBOND	024IB008	9h03	0h00	0h00	9h03	9.05	9h03
024_118	SP	208p	939p	IRONBOND	024IB013	7h31	0h00	0h29	8h00	8.00	8h00
024_303	SA	928a	715p	IRONBOND	024IB005	9h47	0h00	0h00	9h47	9.78	9h47
024_306	SP	107p	952p	IRONBOND	024IB011	8h45	0h00	0h00	8h45	8.75	8h45
024_307	SP	1246p	1001p	IRONBOND	024IB010	9h15	0h00	0h00	9h15	9.25	9h15
056_001	SA	545a	124p	IRONBOND	056IB001	7h39	0h00	0h21	8h00	8.00	8h00
056_002	SA	550a	225p	IRONBOND	056IB002	8h35	0h00	0h00	8h35	8.58	8h35
056_103	SP	1225p	759p	IRONBOND	056IB003	7h34	0h00	0h26	8h00	8.00	8h00
056_104	SP	400p	1140p	IRONBOND	056IB005	7h40	0h00	0h20	8h00	8.00	8h00
058_004	SA	1105a	728p	IRONBOND	058IB003	8h23	0h00	0h00	8h23	8.38	8h23
058_101	SA	1044a	628p	BRODJRSY	058IB002	7h44	0h25	0h00	8h09	8.15	8h09
059_004	SA	510a	1211p	IRONBOND	059IB003	7h01	0h00	0h59	8h00	8.00	8h00
059_005	SA	510a	111p	IRONBOND	059IB004	8h01	0h20	0h00	8h21	8.35	8h21
059_006	SA	520a	131p	IRONBOND	059IB005	8h11	0h00	0h00	8h11	8.18	8h11
059_007	SA	500a	205p	IRONBOND	059IB002	9h05	0h20	0h00	9h25	9.42	9h25
059_008	SA	617a	231p	IRONBOND	059IB006	8h14	0h20	0h00	8h34	8.57	8h34
059_009	SA	453a	245p	IRONBOND	059IB001	9h52	0h20	0h00	10h12	10.20	10h12
059_010	SA	932a	621p	IRONBOND	059IB009	8h49	0h00	0h00	8h49	8.82	8h49
059_013	SA	1145a	757p	IRONBOND	059IB010	8h12	0h00	0h00	8h12	8.20	8h12
059_014	SP	205p	959p	NBRDHLWD	059IB002	7h54	0h20	0h00	8h14	8.23	8h14

NJ TRANSIT		Regular Run Detail Sheet										Effective: 04/04/2026	
Crew schedule: Ironbond Saturday		Scenario: 1 Ironbound		Booking: 26APR								Garage: Ironbound Service: Saturday	
Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time		
059_015	SP	245p	1059p	NBRDHLWD	059IB001	8h14	0h20	0h00	8h34	8.57	8h34		
059_016	SP	231p	1141p	NBRDRDWY	059IB006	9h10	0h20	0h00	9h30	9.50	9h30		
059_017	SP	407p	1154p	NBRDHLWD	059IB004	7h47	0h20	0h00	8h07	8.12	8h07		
059_108	SA	849a	632p	IRONBOND	059IB007	9h43	0h00	0h00	9h43	9.72	9h43		
059_109	SA	920a	702p	IRONBOND	059IB008	9h42	0h00	0h00	9h42	9.70	9h42		
059_111	SP	105p	912p	IRONBOND	059IB011	8h07	0h00	0h00	8h07	8.12	8h07		
062_003	SA	315a	1034a	IRONBOND	062IB001	7h19	0h00	0h41	8h00	8.00	8h00		
062_004	SA	322a	1118a	IRONBOND	062IB002	7h56	0h00	0h04	8h00	8.00	8h00		
062_005	SA	442a	1218p	IRONBOND	062IB004	7h36	0h00	0h24	8h00	8.00	8h00		
062_006	SA	450a	119p	IRONBOND	062IB006	8h29	0h00	0h00	8h29	8.48	8h29		
062_007	SA	417a	139p	IRONBOND	062IB003	9h22	0h00	0h00	9h22	9.37	9h22		
062_009	SA	510a	221p	IRONBOND	062IB007	9h11	0h00	0h00	9h11	9.18	9h11		
062_010	SA	540a	224p	IRONBOND	062IB009	8h44	0h00	0h00	8h44	8.73	8h44		
062_012	SA	535a	245p	IRONBOND	062IB008	9h10	0h00	0h00	9h10	9.17	9h10		
062_013	SA	550a	319p	IRONBOND	062IB011	9h29	0h00	0h00	9h29	9.48	9h29		
062_014	SA	730a	321p	IRONBOND	062IB015	7h51	0h00	0h09	8h00	8.00	8h00		
062_015	SA	645a	335p	IRONBOND	062IB013	8h50	0h00	0h00	8h50	8.83	8h50		
062_017	SA	925a	344p	IRONBOND	062IB016	6h19	0h00	1h41	8h00	8.00	8h00		
062_018	SA	641a	354p	IRONBOND	062IB012	9h13	0h00	0h00	9h13	9.22	9h13		
062_019	SA	651a	415p	IRONBOND	062IB014	9h24	0h00	0h00	9h24	9.40	9h24		
062_020	SA	1025a	550p	IRONBOND	062IB018	7h25	0h00	0h35	8h00	8.00	8h00		
062_021	SP	215p	942p	IRONBOND	062IB025	7h27	0h00	0h33	8h00	8.00	8h00		

NJ TRANSIT		Regular Run Detail Sheet								Effective: 04/04/2026		
Crew schedule: Ironbond Saturday		Scenario: 1 Ironbound		Booking: 26APR					Garage: Ironbound Service: Saturday			
Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	
062_023	SP	1245p	952p	IRONBOND	062IB022	9h07	0h00	0h00	9h07	9.12	9h07	
062_026	SP	205p	1013p	IRONBOND	062IB024	8h08	0h00	0h00	8h08	8.13	8h08	
062_028	SP	115p	1100p	IRONBOND	062IB023	9h45	0h00	0h00	9h45	9.75	9h45	
062_029	SP	235p	1117p	IRONBOND	062IB026	8h42	0h00	0h00	8h42	8.70	8h42	
062_032	SP	305p	1137p	IRONBOND	062IB029	8h32	0h00	0h00	8h32	8.53	8h32	
062_033	SP	241p	1147p	IRONBOND	062IB027	9h06	0h00	0h00	9h06	9.10	9h06	
062_034	SP	315p	1218x	IRONBOND	062IB030	9h03	0h00	0h00	9h03	9.05	9h03	
062_035	SP	405p	1240x	IRONBOND	062IB033	8h35	0h00	0h00	8h35	8.58	8h35	
062_036	SP	316p	1247x	IRONBOND	062IB031	9h31	0h00	0h00	9h31	9.52	9h31	
062_037	SP	428p	1259x	IRONBOND	062IB034	8h31	0h00	0h00	8h31	8.52	8h31	
062_038	SP	538p	202x	IRONBOND	062IB036	8h24	0h00	0h00	8h24	8.40	8h24	
062_039	SP	515p	333x	IRONBOND	062IB035	10h18	0h00	0h00	10h18	10.30	10h18	
062_040	SP	815p	357x	IRONBOND	062IB037	7h42	0h00	0h18	8h00	8.00	8h00	
062_107	SA	540a	255p	IRONBOND	062IB010	9h15	0h00	0h00	9h15	9.25	9h15	
062_115	SP	335p	110x	IRONBOND	062IB032	9h35	0h00	0h00	9h35	9.58	9h35	
062_117	SP	926p	457x	IRONBOND	062IB038	7h31	0h00	0h29	8h00	8.00	8h00	
112_002	SA	631a	1259p	IRONBOND	112IB004	6h28	0h00	1h32	8h00	8.00	8h00	
112_003	SA	531a	144p	IRONBOND	112IB001	8h13	0h00	0h00	8h13	8.22	8h13	
112_004	SP	235p	1109p	IRONBOND	112IB016	8h34	0h00	0h00	8h34	8.57	8h34	
112_005	SP	336p	1159p	IRONBOND	112IB021	8h23	0h00	0h00	8h23	8.38	8h23	
112_006	SP	330p	1229x	IRONBOND	112IB020	8h59	0h00	0h00	8h59	8.98	8h59	
112_008	SP	314p	109x	IRONBOND	112IB019	9h55	0h00	0h00	9h55	9.92	9h55	

NJ TRANSIT		Regular Run Detail Sheet										Effective: 04/04/2026	
Crew schedule: Ironbond Saturday		Scenario: 1 Ironbound		Booking: 26APR								Garage: Ironbound Service: Saturday	
Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time		
112_104	SA	800a	319p	IRONBOND	112IB007	7h19	0h00	0h41	8h00	8.00	8h00		
112_106	SW	731a	1224p	IRONBOND	112IB006	4h53	0h00	0h00	4h53	4.88	9h39		
		150p	636p	IRONBOND	112IB015	4h46	0h00		4h46	4.77			
112_108	SA	950a	706p	IRONBOND	112IB011	9h16	0h00	0h00	9h16	9.27	9h16		
112_109	SP	144p	1121p	IRONBOND	112IB014	9h37	0h00	0h00	9h37	9.62	9h37		
112_110	SP	311p	1149p	IRONBOND	112IB018	8h38	0h00	0h00	8h38	8.63	8h38		
113_002	SA	450a	124p	IRONBOND	113IB002	8h34	0h00	0h00	8h34	8.57	8h34		
113_003	SA	805a	224p	IRONBOND	113IB006	6h19	0h00	1h41	8h00	8.00	8h00		
113_004	SA	625a	244p	IRONBOND	113IB005	8h19	0h00	0h00	8h19	8.32	8h19		
113_005	SA	1000a	515p	IRONBOND	113IB008	7h15	0h00	0h45	8h00	8.00	8h00		
113_006	SA	905a	609p	IRONBOND	113IB007	9h04	0h00	0h00	9h04	9.07	9h04		
113_007	SP	1230p	702p	IRONBOND	113IB010	6h32	0h00	1h28	8h00	8.00	8h00		
113_009	SP	120p	748p	IRONBOND	113IB012	6h28	0h00	1h32	8h00	8.00	8h00		
113_010	SP	335p	1037p	IRONBOND	113IB016	7h02	0h00	0h58	8h00	8.00	8h00		
113_011	SP	315p	1231x	IRONBOND	113IB015	9h16	0h00	0h00	9h16	9.27	9h16		
113_012	SP	220p	1238x	IRONBOND	113IB013	10h18	0h00	0h00	10h18	10.30	10h18		
113_013	SP	520p	211x	IRONBOND	113IB018	8h51	0h00	0h00	8h51	8.85	8h51		
113_015	SP	555p	210x	IRONBOND	113IB019	8h15	0h00	0h00	8h15	8.25	8h15		
113_104	SA	430a	100p	IRONBOND	113IB001	8h30	0h00	0h00	8h30	8.50	8h30		
113_105	SA	550a	323p	IRONBOND	113IB004	9h33	0h00	0h00	9h33	9.55	9h33		
113_106	SA	525a	324p	IRONBOND	113IB003	9h59	0h00	0h00	9h59	9.98	9h59		
113_111	SP	1220p	812p	IRONBOND	113IB009	7h52	0h00	0h08	8h00	8.00	8h00		
113_114	SP	255p	1250x	IRONBOND	113IB014	9h55	0h00	0h00	9h55	9.92	9h55		

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
113_115	SP	510p	121x	IRONBOND	113IB017	8h11	0h00	0h00	8h11	8.18	8h11
114_002	SA	615a	121p	IRONBOND	114IB003	7h06	0h00	0h54	8h00	8.00	8h00
114_003	SA	420a	129p	IRONBOND	114IB001	9h09	0h00	0h00	9h09	9.15	9h09
114_004	SA	657a	154p	IRONBOND	114IB004	6h57	0h00	1h03	8h00	8.00	8h00
114_006	SA	515a	234p	IRONBOND	114IB002	9h19	0h00	0h00	9h19	9.32	9h19
114_007	SA	730a	544p	IRONBOND	114IB005	10h14	0h00	0h00	10h14	10.23	10h14
114_008	SA	800a	556p	IRONBOND	114IB006	9h56	0h00	0h00	9h56	9.93	9h56
114_009	SA	850a	654p	IRONBOND	114IB008	10h04	0h00	0h00	10h04	10.07	10h04
114_010	SP	1235p	737p	IRONBOND	114IB010	7h02	0h00	0h58	8h00	8.00	8h00
114_011	SA	1155a	820p	IRONBOND	114IB009	8h25	0h00	0h00	8h25	8.42	8h25
114_012	SP	135p	1002p	IRONBOND	114IB011	8h27	0h00	0h00	8h27	8.45	8h27
114_013	SP	350p	1240x	IRONBOND	114IB012	8h50	0h00	0h00	8h50	8.83	8h50
114_014	SP	450p	1243x	IRONBOND	114IB013	7h53	0h00	0h07	8h00	8.00	8h00
114_015	SP	550p	153x	IRONBOND	114IB014	8h03	0h00	0h00	8h03	8.05	8h03
114_016	SP	720p	303x	IRONBOND	114IB015	7h43	0h00	0h17	8h00	8.00	8h00
114_106	SA	802a	548p	IRONBOND	114IB007	9h46	0h00	0h00	9h46	9.77	9h46
115_004	SP	315p	1208x	IRONBOND	115IB005	8h53	0h00	0h00	8h53	8.88	8h53
115_101	SA	520a	204p	IRONBOND	115IB001	8h44	0h00	0h00	8h44	8.73	8h44
115_102	SA	625a	309p	IRONBOND	115IB002	8h44	0h00	0h00	8h44	8.73	8h44
115_103	SA	725a	430p	IRONBOND	115IB003	9h05	0h00	0h00	9h05	9.08	9h05
115_104	SP	450p	128x	IRONBOND	115IB006	8h38	0h00	0h00	8h38	8.63	8h38
355_101	SA	720a	246p	IRONBOND	355IB001	7h26	0h00	0h34	8h00	8.00	8h00

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
355_102	SA	850a	416p	IRONBOND	355IB002	7h26	0h00	0h34	8h00	8.00	8h00
355_103	SP	220p	1018p	IRONBOND	355IB003	7h58	0h00	0h02	8h00	8.00	8h00
355_104	SP	330p	1148p	IRONBOND	355IB004	8h18	0h00	0h00	8h18	8.30	8h18
Sum						963h40	3h05	20h43	987h28	987.47	987h28

Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Actual OT
CM _401	114-112	612a	119p	IRONBOND	112IB002	7h07	0h00	0h53	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _402	114-112	618a	219p	IRONBOND	112IB003	8h01	0h00	0h00	8h01	8.02	8h01	8h01	0h00
CM _403	113-112	710a	304p	IRONBOND	112IB005	7h54	0h00	0h06	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _404	024 024	538a 1125a	902a 324p	IRONBOND IRONBOND	024IB002 024IB007	3h24 3h59	0h00 0h00	0h37	4h01 3h59	4.02 3.98	8h00	8h00	0h00
CM _405	024 062	508a 1120a	831a 339p	IRONBOND IRONBOND	024IB001 062IB019	3h23 4h19	0h00 0h00	0h18	3h41 4h19	3.68 4.32	8h00	7h59	0h01
CM _406	062 056	449a 130p	901a 430p	IRONBOND IRONBOND	062IB005 056IB004	4h12 3h00	0h00 0h00	0h48	5h00 3h00	5.00 3.00	8h00	6h49	1h11
CM _407	058 059	624a 111p	1044a 407p	IRONBOND NBRDRDWY	058IB002 059IB004	4h20 2h56	0h25 0h40	0h00	4h45 3h36	4.75 3.60	8h21	8h21	0h00
CM _408	112 062	850a 1148a	1029a 436p	IRONBOND IRONBOND	112IB008 062IB020	1h39 4h48	0h00 0h00	1h33	3h12 4h48	3.20 4.80	8h00	8h00	0h00
CM _409	112 115	940a 140p	1124a 559p	IRONBOND IRONBOND	112IB009 115IB004	1h44 4h19	0h00 0h00	1h57	3h41 4h19	3.68 4.32	8h00	8h00	0h00
CM _410	112 062	950a 245p	1129a 832p	IRONBOND IRONBOND	112IB010 062IB028	1h39 5h47	0h00 0h00	0h34	2h13 5h47	2.22 5.78	8h00	7h48	0h12
CM _411	112-114	1250p	836p	IRONBOND	112IB013	7h46	0h00	0h14	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _412	062 112	1020a 607p	318p 929p	IRONBOND IRONBOND	062IB017 112IB023	4h58 3h22	0h00 0h00	0h00	4h58 3h22	4.97 3.37	8h20	7h41	0h39
CM _413	112-113	507p	1141p	IRONBOND	112IB022	6h34	0h00	1h26	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
Sum						95h11	1h05	8h26	104h42	104.71	104h42	102h39	

#	Duty Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time	Note
X	TA _414 058	539a	1131a	IRONBOND	058IB001	5h52	0h00	5h52	5.87	
X	TA _415 024	947a	247p	IRONBOND	024IB006	5h00	0h00	5h00	5.00	
X	TA _416 112	1150a	419p	IRONBOND	112IB012	4h29	0h00	4h29	4.48	
Sum										
3						15h21	0h00	15h21	15.35	

#	Duty Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time	Note
X	TP _417 062	1245p	519p	IRONBOND	062IB021	4h34	0h00	4h34	4.57	
X	TP _418 024	128p	522p	IRONBOND	024IB012	3h54	0h00	3h54	3.90	
X	TP _419 024	1243p	639p	IRONBOND	024IB009	5h56	0h00	5h56	5.93	
X	TP _420 112	244p	644p	IRONBOND	112IB017	4h00	0h00	4h00	4.00	
X	TP _421 113	110p	655p	IRONBOND	113IB011	5h45	0h00	5h45	5.75	
X	TP _422 024	558p	1050p	IRONBOND	024IB014	4h52	0h00	4h52	4.87	
Sum										
6						29h01	0h00	29h01	29.02	