Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Note
002 _001	SA	205a	1042a	KEARNYPT	002KP001	8h37	0h00	0h00	8h37	8.62	8h37	
002 _002	SA	300a	1202p	KEARNYPT	002KP002	9h02	0h00	0h00	9h02	9.03	9h02	
002 _003	SA	500a	127p	KEARNYPT	002KP003	8h27	0h00	0h00	8h27	8.45	8h27	
002 _004	SA	1017a	628p	KEARNYPT	002KP006	8h11	0h00	0h00	8h11	8.18	8h11	
002 _005	SA	1137a	804p	KEARNYPT	002KP007	8h27	0h00	0h00	8h27	8.45	8h27	
002 _006	SP	432p	111x	KEARNYPT	002KP012	8h39	0h00	0h00	8h39	8.65	8h39	
002 _007	SP	412p	117x	KEARNYPT	002KP011	9h05	0h00	0h00	9h05	9.08	9h05	
008 _001	SA	541a	1253p	KEARNYPT	008KP003	7h12	0h00	0h48	8h00	8.00	8h00	
008 _002	SA	511a	1255p	KEARNYPT	008KP002	7h44	0h00	0h16	8h00	8.00	8h00	
008 _003	SA	441a	123p	KEARNYPT	008KP001	8h42	0h00	0h00	8h42	8.70	8h42	
008 _004	SP	1241p	823p	KEARNYPT	008KP005	7h42	0h00	0h18	8h00	8.00	8h00	
008 _005	SP	1245p	852p	KEARNYPT	008KP006	8h07	0h00	0h00	8h07	8.12	8h07	
008 _006	SP	1215p	853p	KEARNYPT	008KP004	8h38	0h00	0h00	8h38	8.63	8h38	
009 _001	SA	610a	140p	KEARNYPT	009KP002	7h30	0h00	0h30	8h00	8.00	8h00	
009 _002	SA	607a	240p	KEARNYPT	009KP001	8h33	0h00	0h00	8h33	8.55	8h33	
009 _003	SP	107p	915p	KEARNYPT	009KP003	8h08	0h00	0h00	8h08	8.13	8h08	
009 _004	SP	207p	1001p	KEARNYPT	009KP004	7h54	0h00	0h06	8h00	8.00	8h00	
010 _141	SA	505a	1239p	KEARNYPT	010KP002	7h34	0h00	0h26	8h00	8.00	8h00	
010 _142	SA	455a	133p	KEARNYPT	010KP001	8h38	0h00	0h00	8h38	8.63	8h38	
010 _143	SA	631a	221p	KEARNYPT	010KP003	7h50	0h00	0h10	8h00	8.00	8h00	
010 _144	SA	1110a	618p	KEARNYPT	010KP004	7h08	0h00	0h52	8h00	8.00	8h00	
010 _145	SA	1115a	707p	KEARNYPT	010KP005	7h52	0h00	0h08	8h00	8.00	8h00	
014 _001	SA	655a	211p	KEARNYPT	014KP002	7h16	0h00	0h44	8h00	8.00	8h00	
014 _002	SA	647a	251p	KEARNYPT	014KP001	8h04	0h00	0h00	8h04	8.07	8h04	

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Note
014 _003	SP	139p	849p	KEARNYPT	014KP003	7h10	0h00	0h50	8h00	8.00	8h00	
014 _004	SP	218p	853p	KEARNYPT	014KP004	6h35	0h00	1h25	8h00	8.00	8h00	
119 _050	SA	440a	1234p	KEARNYPT	119KP001	7h54	0h00	0h06	8h00	8.00	8h00	
119 _051	SA	532a	109p	KEARNYPT	119KP004	7h37	0h00	0h23	8h00	8.00	8h00	
119 _052	SA	449a	122p	KEARNYPT	119KP002	8h33	0h00	0h00	8h33	8.55	8h33	
119 _053	SA	518a	149p	KEARNYPT	119KP003	8h31	0h00	0h00	8h31	8.52	8h31	
119 _054	SA	1125a	852p	KEARNYPT	119KP012	9h27	0h00	0h00	9h27	9.45	9h27	
119 _055	SP	300p	954p	KEARNYPT	119KP019	6h54	0h00	1h06	8h00	8.00	8h00	
119 _056	SP	1251p	1004p	KEARNYPT	119KP015	9h13	0h00	0h00	9h13	9.22	9h13	
119 _057	SP	428p	1246x	KEARNYPT	119KP023	8h18	0h00	0h00	8h18	8.30	8h18	
119 _058	SP	422p	235x	KEARNYPT	119KP022	10h13	0h00	0h00	10h13	10.22	10h13	
119 _059	SP	501p	235x	KEARNYPT	119KP024	9h34	0h00	0h00	9h34	9.57	9h34	
986 _001	SA	1025a	732p	KEARNYPT	986KP003	9h07	0h00	0h00	9h07	9.12	9h07	
986 _002	SP	130p	832p	KEARNYPT	986KP004	7h02	0h00	0h58	8h00	8.00	8h00	
Sum						311h08	0h00	9h06	320h14	320.24	320h14	

Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Actual OT
CM _231	119	558a	901a	KEARNYPT	119KP006	3h03	0h00	0h05	3h08	3.13	8h00	7h50	0h10
	010	1146a	438p	KEARNYPT	010KP006	4h52	0h00		4h52	4.87			
CM _232	119	732a	953a	KEARNYPT	119KP011	2h21	0h00	0h00	2h21	2.35	8h07	8h07	0h00
	119	1205p	551p	KEARNYPT	119KP013	5h46	0h00		5h46	5.77			
CM _233	119	547a	1018a	KEARNYPT	119KP005	4h31	0h00	0h11	4h42	4.70	8h00	6h06	1h54
	119	253p	611p	KEARNYPT	119KP018	3h18	0h00		3h18	3.30			
CM _234	986	525a	1035a	KEARNYPT	986KP001	5h10	0h00	0h04	5h14	5.23	8h00	5h42	2h18
	002	327p	613p	KEARNYPT	002KP010	2h46	0h00		2h46	2.77			
CM _235	002	555a	922a	KEARNYPT	002KP004	3h27	0h00	0h00	3h27	3.45	8h10	6h17	1h53
	010	135p	618p	KEARNYPT	010KP008	4h43	0h00		4h43	4.72			
CM _236	119	715a	915a	KEARNYPT	119KP010	2h00	0h00	0h08	2h08	2.13	8h00	7h18	0h42
	119	1235p	627p	KEARNYPT	119KP014	5h52	0h00		5h52	5.87			
CM _237	002	610a	852a	KEARNYPT	002KP005	2h42	0h00	0h00	2h42	2.70	8h24	6h25	1h59
	002	1257p	639p	KEARNYPT	002KP008	5h42	0h00		5h42	5.70			
CM _238	119	610a	1038a	KEARNYPT	119KP007	4h28	0h00	0h00	4h28	4.47	8h17	6h01	2h16
	002-119	307p	656p	KEARNYPT	119KP020	3h49	0h00		3h49	3.82			
CM _239	119	633a	854a	KEARNYPT	119KP008	2h21	0h00	0h04	2h25	2.42	8h00	6h02	1h58
	119	126p	701p	KEARNYPT	119KP016	5h35	0h00		5h35	5.58			
CM _240	010-119	1246p	802p	KEARNYPT	010KP007	7h16	0h00	0h44	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
Sum						79h42	0h00	1h16	80h58	80.98		67h48	

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time	Note
X	TA _241	986	535a	1020a	KEARNYPT	986KP002	4h45	0h00	4h45	4.75	
X	TA _242	119	647a	1114a	KEARNYPT	119KP009	4h27	0h00	4h27	4.45	
Sum											
2							9h12	0h00	9h12	9.20	

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time	Note
X	TP _243	119	156p	720p	KEARNYPT	119KP017	5h24	0h00	5h24	5.40	
X	TP _244	002	312p	740p	KEARNYPT	002KP009	4h28	0h00	4h28	4.47	
X	TP _245	119	324p	757p	KEARNYPT	119KP021	4h33	0h00	4h33	4.55	
Sum											
3							14h25	0h00	14h25	14.42	