

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allowance	Total Time	TotTim Dec	Pay Note
002_001	SA	205a	1042a	KEARNYPT	002KP001	8h37	0h00		0h00	8h37	8.62	8h37
002_002	SA	300a	1202p	KEARNYPT	002KP002	9h02	0h00		0h00	9h02	9.03	9h02
002_003	SA	500a	127p	KEARNYPT	002KP003	8h27	0h00		0h00	8h27	8.45	8h27
002_004	SA	1017a	628p	KEARNYPT	002KP006	8h11	0h00		0h00	8h11	8.18	8h11
002_005	SA	1137a	804p	KEARNYPT	002KP007	8h27	0h00		0h00	8h27	8.45	8h27
002_006	SP	432p	111x	KEARNYPT	002KP012	8h39	0h00		0h00	8h39	8.65	8h39
002_007	SP	412p	117x	KEARNYPT	002KP011	9h05	0h00		0h00	9h05	9.08	9h05
008_001	SA	511a	100p	KEARNYPT	008KP002	7h49	0h00		0h11	8h00	8.00	8h00
008_002	SA	505a	108p	KEARNYPT	008KP001	8h03	0h00		0h00	8h03	8.05	8h03
008_003	SP	1241p	826p	KEARNYPT	008KP004	7h45	0h00		0h15	8h00	8.00	8h00
008_004	SP	1235p	911p	KEARNYPT	008KP003	8h36	0h00		0h00	8h36	8.60	8h36
009_001	SA	647a	310p	KEARNYPT	009KP001	8h23	0h00		0h00	8h23	8.38	8h23
009_002	SW	1043a 237p	105p 905p	KEARNYPT KEARNYPT	009KP003 009KP005	2h22 6h28	0h00 0h00		0h00	2h22 6h28	2.37 6.47	8h50
009_003	SP	1243p	949p	KEARNYPT	009KP004	9h06	0h00		0h00	9h06	9.10	9h06
010_141	SA	505a	1239p	KEARNYPT	010KP002	7h34	0h00		0h26	8h00	8.00	8h00
010_142	SA	455a	133p	KEARNYPT	010KP001	8h38	0h00		0h00	8h38	8.63	8h38
010_143	SA	631a	221p	KEARNYPT	010KP003	7h50	0h00		0h10	8h00	8.00	8h00
010_144	SA	1110a	618p	KEARNYPT	010KP004	7h08	0h00		0h52	8h00	8.00	8h00
010_145	SA	1115a	707p	KEARNYPT	010KP005	7h52	0h00		0h08	8h00	8.00	8h00
014_001	SA	704a	211p	KEARNYPT	014KP002	7h07	0h00		0h53	8h00	8.00	8h00
014_002	SP	137p	846p	KEARNYPT	014KP004	7h09	0h00		0h51	8h00	8.00	8h00
014_003	SA	1137a	848p	KEARNYPT	014KP003	9h11	0h00		0h00	9h11	9.18	9h11
119_051	SA	434a	1234p	KEARNYPT	119KP001	8h00	0h00		0h00	8h00	8.00	8h00

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Note Time
119_052	SA	533a	109p	KEARNYPT	119KP004	7h36	0h00	0h24	8h00	8.00	8h00
119_053	SA	547a	122p	KEARNYPT	119KP006	7h35	0h00	0h25	8h00	8.00	8h00
119_054	SA	518a	149p	KEARNYPT	119KP003	8h31	0h00	0h00	8h31	8.52	8h31
119_055	SA	1125a	811p	KEARNYPT	119KP013	8h46	0h00	0h00	8h46	8.77	8h46
119_056	SP	156p	954p	KEARNYPT	119KP018	7h58	0h00	0h02	8h00	8.00	8h00
119_057	SP	1251p	1004p	KEARNYPT	119KP016	9h13	0h00	0h00	9h13	9.22	9h13
119_058	SP	416p	1246x	KEARNYPT	119KP023	8h30	0h00	0h00	8h30	8.50	8h30
119_059	SP	422p	235x	KEARNYPT	119KP024	10h13	0h00	0h00	10h13	10.22	10h13
119_060	SP	509p	235x	KEARNYPT	119KP026	9h26	0h00	0h00	9h26	9.43	9h26
Sum						267h17	0h00	4h37	271h54	271.90	271h54

Run # Lines		Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Spread Time	Note
CM _221	119	647a	908a	KEARNYPT	119KP009	2h21	0h00	0h21	2h42	2.70	8h00	7h54	0h06	
	119	1205p	523p	KEARNYPT	119KP014	5h18	0h00		5h18	5.30				
CM _222	014	652a	1211p	KEARNYPT	014KP001	5h19	0h00	0h00	5h19	5.32	8h01	7h17	0h44	
	119	324p	606p	KEARNYPT	119KP022	2h42	0h00		2h42	2.70				
CM _223	002	610a	852a	KEARNYPT	002KP005	2h42	0h00	0h35	3h17	3.28	8h00	6h22	1h38	
	010	135p	618p	KEARNYPT	010KP008	4h43	0h00		4h43	4.72				
CM _224	119	708a	848a	KEARNYPT	119KP010	1h40	0h00	0h28	2h08	2.13	8h00	7h11	0h49	
	119	1235p	627p	KEARNYPT	119KP015	5h52	0h00		5h52	5.87				
CM _225	119	611a	1038a	KEARNYPT	119KP007	4h27	0h00	0h03	4h30	4.50	8h00	6h11	1h49	
	119	300p	630p	KEARNYPT	119KP020	3h30	0h00		3h30	3.50				
CM _226	119	545a	915a	KEARNYPT	119KP005	3h30	0h00	0h49	4h19	4.32	8h00	5h41	2h19	
	119	253p	634p	KEARNYPT	119KP019	3h41	0h00		3h41	3.68				
CM _227	119	634a	855a	KEARNYPT	119KP008	2h21	0h00	0h00	2h21	2.35	8h03	6h28	1h35	
	002	1257p	639p	KEARNYPT	002KP008	5h42	0h00		5h42	5.70				
CM _228	002	555a	922a	KEARNYPT	002KP004	3h27	0h00	0h53	4h20	4.33	8h00	5h38	2h22	
	002-119	307p	647p	KEARNYPT	119KP021	3h40	0h00		3h40	3.67				
CM _229	119	822a	1020a	KEARNYPT	119KP012	1h58	0h00	0h27	2h25	2.42	8h00	7h51	0h09	
	119	126p	701p	KEARNYPT	119KP017	5h35	0h00		5h35	5.58				
CM _230	010-119	1246p	713p	KEARNYPT	010KP007	6h27	0h00	1h33	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _231	010-119	1146a	728p	KEARNYPT	010KP006	7h42	0h00	0h18	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _232	119	732a	1114a	KEARNYPT	119KP011	3h42	0h00	0h00	3h42	3.70	8h10	6h32	1h38	
	002	312p	740p	KEARNYPT	002KP009	4h28	0h00		4h28	4.47				
Sum						90h47	0h00	5h27	96h14	96.24		83h05	13h09	

#	Duty Lines		Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time	Notes
X	TA _233	119	503a	901a	KEARNYPT	119KP002	3h58	0h00	3h58	3.97	
X	TA _234	009	742a	1105a	KEARNYPT	009KP002	3h23	0h00	3h23	3.38	
Sum											
2							7h21	0h00	7h21	7.35	

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time	Note
X	TP _235	002	327p	613p	KEARNYPT	002KP010	2h46	0h00	2h46	2.77	
X	TP _236	119	501p	651p	KEARNYPT	119KP025	1h50	0h00	1h50	1.83	
Sum											
2							4h36	0h00	4h36	4.60	