| Line_Run# | Run Type | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allow ance | Total Time | TotTim Dec | Pay Time | Note |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 002 _001 | SA | 205a | 1042a | KEARNYPT | 002KP001 | 8h37 | 0h00 | 0h00 | 8h37 | 8.62 | 8h37 | |
| 002 _002 | SA | 300a | 1202p | KEARNYPT | 002KP002 | 9h02 | 0h00 | 0h00 | 9h02 | 9.03 | 9h02 | |
| 002 _003 | SA | 500a | 127p | KEARNYPT | 002KP003 | 8h27 | 0h00 | 0h00 | 8h27 | 8.45 | 8h27 | |
| 002 _004 | SA | 1017a | 628p | KEARNYPT | 002KP006 | 8h11 | 0h00 | 0h00 | 8h11 | 8.18 | 8h11 | |
| 002 _005 | SA | 1137a | 804p | KEARNYPT | 002KP007 | 8h27 | 0h00 | 0h00 | 8h27 | 8.45 | 8h27 | |
| 002 _006 | SP | 432p | 111x | KEARNYPT | 002KP013 | 8h39 | 0h00 | 0h00 | 8h39 | 8.65 | 8h39 | |
| 002 _007 | SP | 412p | 117x | KEARNYPT | 002KP012 | 9h05 | 0h00 | 0h00 | 9h05 | 9.08 | 9h05 | |
| 008 _001 | SA | 541a | 1253p | KEARNYPT | 008KP003 | 7h12 | 0h00 | 0h48 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| 008 _002 | SA | 511a | 1255p | KEARNYPT | 008KP002 | 7h44 | 0h00 | 0h16 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| 008 _003 | SA | 441a | 123p | KEARNYPT | 008KP001 | 8h42 | 0h00 | 0h00 | 8h42 | 8.70 | 8h42 | |
| 008 _004 | SP | 1241p | 823p | KEARNYPT | 008KP005 | 7h42 | 0h00 | 0h18 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| 008 _005 | SP | 1245p | 852p | KEARNYPT | 008KP006 | 8h07 | 0h00 | 0h00 | 8h07 | 8.12 | 8h07 | |
| 008 _006 | SP | 1215p | 853p | KEARNYPT | 008KP004 | 8h38 | 0h00 | 0h00 | 8h38 | 8.63 | 8h38 | |
| 009 _001 | SA | 610a | 140p | KEARNYPT | 009KP002 | 7h30 | 0h00 | 0h30 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| 009 _002 | SA | 607a | 240p | KEARNYPT | 009KP001 | 8h33 | 0h00 | 0h00 | 8h33 | 8.55 | 8h33 | |
| 009 _003 | SP | 107p | 915p | KEARNYPT | 009KP003 | 8h08 | 0h00 | 0h00 | 8h08 | 8.13 | 8h08 | |
| 009 _004 | SP | 207p | 1001p | KEARNYPT | 009KP004 | 7h54 | 0h00 | 0h06 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| 010 _141 | SA | 505a | 1239p | KEARNYPT | 010KP002 | 7h34 | 0h00 | 0h26 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| 010 _142 | SA | 455a | 133p | KEARNYPT | 010KP001 | 8h38 | 0h00 | 0h00 | 8h38 | 8.63 | 8h38 | |
| 010 _143 | SA | 631a | 221p | KEARNYPT | 010KP003 | 7h50 | 0h00 | 0h10 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| 010 _144 | SA | 1110a | 618p | KEARNYPT | 010KP004 | 7h08 | 0h00 | 0h52 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| 010 _145 | SA | 1115a | 707p | KEARNYPT | 010KP005 | 7h52 | 0h00 | 0h08 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| 014 _001 | SA | 655a | 211p | KEARNYPT | 014KP002 | 7h16 | 0h00 | 0h44 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| 014 _002 | SA | 647a | 251p | KEARNYPT | 014KP001 | 8h04 | 0h00 | 0h00 | 8h04 | 8.07 | 8h04 | |

| Line_Run# | Run Type | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allow ance | Total Time | TotTim Dec | Pay Time | Note |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 014 _003 | SP | 139p | 849p | KEARNYPT | 014KP003 | 7h10 | 0h00 | 0h50 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| 014 _004 | SP | 218p | 853p | KEARNYPT | 014KP004 | 6h35 | 0h00 | 1h25 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| 119 _050 | SA | 438a | 1234p | KEARNYPT | 119KP001 | 7h56 | 0h00 | 0h04 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| 119 _051 | SA | 532a | 109p | KEARNYPT | 119KP004 | 7h37 | 0h00 | 0h23 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| 119 _052 | SA | 449a | 122p | KEARNYPT | 119KP002 | 8h33 | 0h00 | 0h00 | 8h33 | 8.55 | 8h33 | |
| 119 _053 | SA | 518a | 149p | KEARNYPT | 119KP003 | 8h31 | 0h00 | 0h00 | 8h31 | 8.52 | 8h31 | |
| 119 _054 | SA | 1125a | 852p | KEARNYPT | 119KP012 | 9h27 | 0h00 | 0h00 | 9h27 | 9.45 | 9h27 | |
| 119 _055 | SP | 300p | 954p | KEARNYPT | 119KP019 | 6h54 | 0h00 | 1h06 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| 119 _056 | SP | 1251p | 1004p | KEARNYPT | 119KP015 | 9h13 | 0h00 | 0h00 | 9h13 | 9.22 | 9h13 | |
| 119 _057 | SP | 428p | 1246x | KEARNYPT | 119KP022 | 8h18 | 0h00 | 0h00 | 8h18 | 8.30 | 8h18 | |
| 119 _058 | SP | 420p | 235x | KEARNYPT | 119KP021 | 10h15 | 0h00 | 0h00 | 10h15 | 10.25 | 10h15 | |
| 119 _059 | SP | 504p | 235x | KEARNYPT | 119KP023 | 9h31 | 0h00 | 0h00 | 9h31 | 9.52 | 9h31 | |
| 986 _001 | SA | 1025a | 732p | KEARNYPT | 986KP003 | 9h07 | 0h00 | 0h00 | 9h07 | 9.12 | 9h07 | |
| 986 _002 | SP | 130p | 832p | KEARNYPT | 986KP004 | 7h02 | 0h00 | 0h58 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | |
| **Sum** | | | | | | 311h09 | 0h00 | 9h04 | 320h13 | 320.22 | 320h13 | |

| Run # | Lines | Start | End | From | Block (on Flat) | Platform | Dist Relf Travel | Allow ance | Total Time | TotTim Dec | Pay Time | Strght Time | Actual OT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CM _231 | 986 | 535a | 1020a | KEARNYPT | 986KP002 | 4h45 | 0h00 | 0h11 | 4h56 | 4.93 | 8h00 | 7h35 | 0h25 |
| | 119 | 126p | 430p | KEARNYPT | 119KP016 | 3h04 | 0h00 | | 3h04 | 3.07 | | | |
| CM _232 | 002 | 610a | 852a | KEARNYPT | 002KP005 | 2h42 | 0h00 | 1h42 | 4h24 | 4.40 | 8h00 | 8h00 | 0h00 |
| | 002 | 1257p | 433p | KEARNYPT | 002KP008 | 3h36 | 0h00 | | 3h36 | 3.60 | | | |
| CM _233 | 119 | 634a | 855a | KEARNYPT | 119KP007 | 2h21 | 0h00 | 0h00 | 2h21 | 2.35 | 8h07 | 7h20 | 0h47 |
| | 119 | 1205p | 551p | KEARNYPT | 119KP013 | 5h46 | 0h00 | | 5h46 | 5.77 | | | |
| CM _234 | 119 | 558a | 900a | KEARNYPT | 119KP005 | 3h02 | 0h00 | 1h40 | 4h42 | 4.70 | 8h00 | 6h17 | 1h43 |
| | 119 | 253p | 611p | KEARNYPT | 119KP018 | 3h18 | 0h00 | | 3h18 | 3.30 | | | |
| CM _235 | 986 | 525a | 1035a | KEARNYPT | 986KP001 | 5h10 | 0h00 | 0h04 | 5h14 | 5.23 | 8h00 | 5h42 | 2h18 |
| | 002 | 327p | 613p | KEARNYPT | 002KP011 | 2h46 | 0h00 | | 2h46 | 2.77 | | | |
| CM _236 | 002 | 555a | 922a | KEARNYPT | 002KP004 | 3h27 | 0h00 | 0h00 | 3h27 | 3.45 | 8h10 | 6h17 | 1h53 |
| | 010 | 135p | 618p | KEARNYPT | 010KP008 | 4h43 | 0h00 | | 4h43 | 4.72 | | | |
| CM _237 | 119 | 718a | 918a | KEARNYPT | 119KP010 | 2h00 | 0h00 | 0h06 | 2h06 | 2.10 | 8h00 | 7h19 | 0h41 |
| | 119 | 1235p | 629p | KEARNYPT | 119KP014 | 5h54 | 0h00 | | 5h54 | 5.90 | | | |
| CM _238 | 119 | 610a | 1038a | KEARNYPT | 119KP006 | 4h28 | 0h00 | 0h00 | 4h28 | 4.47 | 8h15 | 6h16 | 1h59 |
| | 002 | 252p | 639p | KEARNYPT | 002KP009 | 3h47 | 0h00 | | 3h47 | 3.78 | | | |
| CM _239 | 010-119 | 1146a | 724p | KEARNYPT | 010KP006 | 7h38 | 0h00 | 0h22 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | 8h00 | 0h00 |
| CM _240 | 119 | 732a | 1114a | KEARNYPT | 119KP011 | 3h42 | 0h00 | 0h00 | 3h42 | 3.70 | 8h10 | 6h32 | 1h38 |
| | 002 | 312p | 740p | KEARNYPT | 002KP010 | 4h28 | 0h00 | | 4h28 | 4.47 | | | |
| CM _241 | 010-119 | 1246p | 802p | KEARNYPT | 010KP007 | 7h16 | 0h00 | 0h44 | 8h00 | 8.00 | 8h00 | 8h00 | 0h00 |
| **Sum** | | | | | | 83h53 | 0h00 | 4h49 | 88h42 | 88.71 | | 77h18 | |

| # | Duty | Lines | Start | End | From | Block | Platform | Dist Relf Travel | Total Time | Pce Total Time | Note |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X | TA _242 | 119 | 647a | 908a | KEARNYPT | 119KP008 | 2h21 | 0h00 | 2h21 | 2.35 | |
| X | TA _243 | 119 | 704a | 904a | KEARNYPT | 119KP009 | 2h00 | 0h00 | 2h00 | 2.00 | |
| **Sum** | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | 4h21 | 0h00 | 4h21 | 4.35 | |

| # | Duty | Lines | Start | End | From | Block | Platform | Dist Relf Travel | Total Time | Pce Total Time | Note |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X | TP _244 | 119 | 156p | 501p | KEARNYPT | 119KP017 | 3h05 | 0h00 | 3h05 | 3.08 | |
| X | TP _245 | 119 | 324p | 758p | KEARNYPT | 119KP020 | 4h34 | 0h00 | 4h34 | 4.57 | |
| **Sum** | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | 7h39 | 0h00 | 7h39 | 7.65 | |